



PRÉFET DU LOIRET

Direction départementale
des territoires du Loiret

A R R E T É

**portant sur le classement sonore
des infrastructures de transports terrestres**

Préfet du Loiret,
Chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur,
Chevalier dans l'Ordre National du Mérite

- Vu** le code de l'environnement, et notamment ses articles L 571-10 et R 571-32 à R 571-43 relatifs au recensement et au classement sonore des infrastructures de transports terrestres ;
- Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R111-4-1 relatif à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;
- Vu** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14 ;
- Vu** le décret n°95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autre que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu** le décret n°95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;
- Vu** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;
- Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit, respectivement dans les établissements d'enseignement, de santé, d'action sociale et de sport ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique ;
- Vu** l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;
- Vu** les avis des communes consultées du 5 juillet 2016 au 5 octobre 2016 pour les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures conformément aux dispositions de l'article R 571-39 du code de l'environnement ;

Considérant que le classement sonore du 24 avril 2009 des infrastructures de transports terrestres dans le département du Loiret doit être actualisé ;

Sur la proposition du directeur départemental des territoires du Loiret ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1^{er} :

Le présent arrêté abroge l'arrêté préfectoral du 24 avril 2009 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département du Loiret.

ARTICLE 2 :

Les dispositions des articles R 571-32 à R 571-43 du code de l'environnement sont applicables dans le département du Loiret, aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées ci-dessous et figurant sur les plans joints en annexe dans le document intitulé « classement sonore des infrastructures de transports terrestres »

Les communes concernées sont :

AMILLY	CEPOY	DARVOY	MORMANT-SUR-VERNISSON	SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS
ARDON	CERCOTTES	DCANNEY	NARGIS	SANDILLON
ARTENAY	CHECY	DOROVES	NEUVILLE-AUX-BOIS	SAINTE-GENEVIÈVE-DE-LA-RUELLE
ASCHERES-LE-MARCHE	CHANGY	ENGENVILLE	NEVOY	SAINTE-GENEVIÈVE-LE-BLANC
ASCOUX	CHALETTE-SUR-LOING	EPEDS-EN-BEAUCE	NOGENT-SUR-VERNISSON	SAINTE-LYE-LA-FORET
ATTRAY	CHANTEAU	ERVAUVILLE	OLIVET	SAINTE-MARIE-SUR-FESSARD
AUDEVILLE	CHANTECOQ	ESCRENNES	ORLEANS	SAINTE-PERAYE-LA-COLOMBE
AUTRY-LE-CHATEL	LA CHAPELLE-SAINTE-MESMIN	FAY-AUX-LOGES	ORMES	SAINTE-PERE-SUR-LOIRE
AUVILLIERS-EN-GATINAIS	LA CHAPELLE-SAINTE-SEPULCHRE	FERRIERES-EN-GATINAIS	OUSSON-SUR-LOIRE	SAINTE-PRAYE-SAINTE-MESMIN
AUXY	CHARSONVILLE	LA FERTE-SAINTE-AUBIN	OUZOUER-DES-CHAMPS	SARAN
BOULLY-EN-GATINAIS	CHATEAUNEUF-SUR-LOIRE	FONTENAY-SUR-LOING	OUZOUER-SOUS-BELLEGARDE	LA SELLE-EN-HERMOY
LE BARDON	CHATEAU-RENAUD	FOUCHEROLLES	OUZOUER-SUR-LOIRE	LA SELLE-SUR-LE-BIED
BARVILLE-EN-GATINAIS	CHATILLON-SUR-LOIRE	GIDY	OUZOUER-SUR-TREZEE	SEMBOY
BATILLY-EN-GATINAIS	FLEURY-LES-AUBRAIS	GIEU	PANNES	SEMAISES
BEAUGENCY	CHEVILLON-SUR-HUILLARD	GROILLES	PAUCOURT	SOLTERRE
BATILLY-EN-PUISAYE	CHEVILLY	GONDREVILLE	PITHIVIERS	SOUJY
BAULLE	CHEVRY-SOUS-LE-BIGNON	GRISSELLES	PITHIVIERS-LE-VEIL	TRINAY
BAZOUCHES-SUR-LE-BETZ	CHILLEURS-AUX-BOIS	HUISSEAU-SUR-MAUVES	POILLY-LEZ-GIEU	SULLY-SUR-LOIRE
BONNEE	LES CHOUX	INGRE	PREFONTAINES	SURY-AUX-BOIS
BEAUNE-LA-ROLANDE	CLERY-SAINTE-ANDRE	INTVILLE-LA-GUETARD	PRESNOY	TAVERS
LE BIGNON-MIRABEAU	COINCES	JARGEAU	PRESSIGNY-LES-PINS	THORAILLES
BOIGNY-SUR-BIONNE	COMBLEUX	JOUY-LE-POTIER	QUIERS-SUR-BEZONDE	THOU
BOISMORAND	CONFLANS-SUR-LOING	JURANVILLE	RAMOULU	TIVERNON
BOISSEAUX	CORBEILLES	LAAS	ROUVRES-SAINTE-GENEVIÈVE	TREILLES-EN-GATINAIS
BONDARCY	CORQUILLEROY	LADON	ROZIERES-EN-BEAUCE	VARENNES-CHANGY
BONNY-SUR-LOIRE	COURCELLES	LOURY	ROZOUY-LE-VEIL	VILLEMANDEUR
LES BORDES	SAINTE-MARTIN-D'ABBAT	LOUZOUER	RUAN	VILLEMOUTIERS
BOUSY-LEZ-NEUVILLE	COULLONS	MALESHERBOIS	SAINTE-AY	VILLEPREAU
BOULAY-LES-BARRES	COULMERS	MARDIE	SAINTE-CYR-EN-VAL	VILLORCEAU
BOUZONVILLE-AUX-BOIS	COURCY-AUX-LOGES	MAREAU-AUX-BOIS	SAINTE-GENEVIÈVE-DE-L'HOTEL	VIMORY
BOUZY-LA-FORET	COURTEMAUX	MAREAU-AUX-PRES	SAINTE-GENEVIÈVE-EN-VAL	VITRY-AUX-LOGES
BOYNES	COURTEMPIERRE	MARIGNY-LES-USAGES	SAINTE-MARTIN-SUR-OCRE	VIRGINY
BRAY-SAINTE-AIGNAN	COURTENAY	MARSANVILLIERS	SAINTE-GENEVIÈVE-DES-BOIS	YEVRE-LA-VILLE
BRIARE	CROTTE-EN-PITHIVERAIS	MESSAS	SAINTE-GENEVIÈVE-DE-VALENTIN	VENNECY
BUCY-LE-ROI	DADONVILLE	MEUNG-SUR-LOIRE	SAINTE-HILAIRE-LES-ANDRESIS	SANTEAU
BUCY-SAINTE-LIPHARD	DAMMARE-EN-PUISAYE	MEZERES-LEZ-CLERY	SAINTE-HILAIRE-SAINTE-MESMIN	
LABUSSIERE	DAMPIERRE-EN-BURLY	MONTARGIS	SAINTE-HILAIRE-SUR-PUISEAUX	

Les infrastructures concernées par le classement sonore sont les suivantes :

	Nom de la voie
Voies ferrées	Ligne n°570000, 590000, 569000, 745000 et 750000
Autoroutes	A6, A10, A19, A71, A77
Tramway	Tram A, Tram B
Nationales	
Départementales	D2, D8, D14, D18, D25, D50, D93, D97, D101, D326, D520, D620, D702, D902, D917, D920, D921, D925, D940, D941, D943, D948, D949, D950, D951, D952, D955, D960, D1060, D1157, D2007, D2020, D2060, D2152, D2154, D2157, D2160, D2271, D2460, D2552, D2701
Communes	Plusieurs voies communales situées sur l'agglomération d'Orléans, de Checy, de Montargis, de Amilly, de Gien et de Pithiviers

ARTICLE 3 :

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres est réalisé pour l'ensemble des voies dont le trafic est supérieur à 5 000 véhicules par jour. Sont classées également les voies ferrées interurbaines dont le trafic moyen est supérieur à 50 trains par jour, ainsi que les lignes de transports collectifs en site propre et les voies ferrées urbaines dont le trafic moyen est supérieur à 100 bus, rames ou trains par jour.

Les infrastructures sont classées en 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié (de la catégorie n°1 la plus bruyante à la catégorie n°5 la moins bruyante) ainsi que le type de tissu urbain traversé (rue en U ou tissu ouvert).

Ce classement permet de déterminer un secteur, de part et d'autre de l'infrastructure classée, variant de 300 mètres à 10 mètres, dans lequel des règles d'isolement acoustique sont imposées aux nouvelles constructions de bâtiments à usage d'habitation, d'enseignement, de santé, d'action sociale et de sport ainsi que les bâtiment d'hébergement à caractère touristique.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

* Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail de la voie la plus proche.

ARTICLE 4 :

Les bâtiments à usage d'habitation, d'enseignement, de santé, d'action sociale et de sport ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit, mentionnés à l'article 2, doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R 111.23.1 à R 111.23.3 du code de la construction et de l'habitation et à l'article R 571.43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum forfaitaire est déterminé par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié.

Pour les bâtiments d'enseignement, de santé, d'action sociale et de sport ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum forfaitaire est déterminé selon les arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

Dans le cas où l'isolement acoustique est déterminé par évaluation précise des niveaux de bruit, les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte sont portés dans l'arrêté du 30 mai 1996 modifié.

ARTICLE 5 :

Les secteurs affectés et les prescriptions relatives aux caractéristiques acoustiques qui s'y appliquent doivent être reportés par l'autorité compétente en matière d'élaboration des documents d'urbanisme dans les annexes des plans locaux d'urbanisme à titre d'information.

La mise à jour sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R153-18 du code de l'urbanisme.

ARTICLE 6 :

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres est consultable sur le site internet de l'État dans le département du Loiret à l'adresse suivante : www.loiret.gouv.fr.

ARTICLE 7 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs dans le département du Loiret et sera affiché pendant 1 mois au minimum à la mairie de chacune des communes mentionnées à l'article 1 conformément aux dispositions de l'article R571-41 du code de l'environnement.


ARTICLE 8 :

Le secrétaire général de la préfecture du Loiret, les sous-préfets de Pithiviers et de Montargis, le directeur départemental des territoires du Loiret, les maires des communes sont chargés, chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

Fait à ORLÉANS, le 02 MARS 2017

Pour le Préfet,

Pour le secrétaire général absent,
le secrétaire général adjoint,


Nathalie COSTE DELE

Dans un délai de deux mois à compter de la date de la notification ou de la publication du présent arrêté au recueil des actes administratifs de la préfecture, les recours suivants peuvent être introduits conformément aux dispositions des articles R. 421-1 et suivants du code de justice administrative et du livre IV du code des relations entre le public et l'administration :

- un recours gracieux, adressé à M. le Préfet du Loiret

Service de la Coordination des Politiques Publiques et de l'Appui Territorial, Bureau de la coordination administrative

181, rue de Bourgogne 45042 ORLEANS CEDEX ;

- un recours hiérarchique, adressé au(x) ministre(s) concerné(s) ;

Dans ces deux cas, le silence de l'Administration vaut rejet implicite au terme d'un délai de deux mois.

Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai du recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces recours.

- un recours contentieux, en saisissant le Tribunal Administratif : 28 rue de la Bretonnerie 45057 Orléans cedex 1.

ANNEXES :

Atlas présentant les catégories des infrastructures pour les communes du Loiret.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

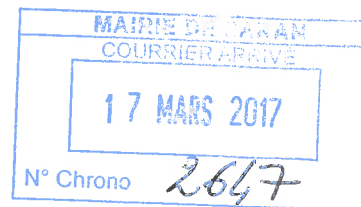
PRÉFET DU LOIRET

Direction départementale des territoires

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres Commune de SARAN

Voie	Début	Fin	Tissu	Trafic (véhicules/j)	% PL	Catégorie
A10	A701(Orléans) - PR 93+400	A71 (Ingré) - PR 96+700	Tissu Couvert	68308	16	1
A10	Antenay (RD2020) - PR 83	A701 (Orléans) - PR 93+400	Tissu Couvert	64190	16	1
D0702	PR 2+480	PR 3+250	Tissu Couvert	7859	3	4
La Motte Pétrée - UTM Ouest	Gratoire Route d'Ormes	Gratoire Rue Paul Langevin	Tissu Couvert	5515	9	4
RD0702	PR 3+250	PR 2+544	Tissu Couvert	7859	3	3
RD1157	PR 0+000	PR 0+240	Tissu Couvert	24637	17	2
RD1157	PR 0+240	PR 0+460	Tissu Couvert	24637	17	3
RD1157	PR 0+460	PR 1+820	Tissu Couvert	24637	17	2
RD1157	PR 1+820	PR 1+890	Tissu Couvert	24637	17	2
RD1157	PR 1+890	PR 2+120	Tissu Couvert	24637	17	3
RD2020	PR 21+570	PR 21+660	Tissu Couvert	10383	8	3
RD2020	PR 21+660	PR 22+530	Tissu Couvert	26473	5	3
RD2020	PR 22+530	PR 25+945	Tissu Couvert	26473	5	3
RD2701	A10	Tangentielle Ouest	Tissu Couvert	29790	19	2
RD2701	A10	Tangentielle Ouest	Tissu Couvert	30570	18	2
RD2701	PR 0+425	PR 2+355	Tissu Couvert	29701	17	2
RD702 - Ancienne Route de Chartres	PR 0+000	PR 2+480	Tissu Couvert	7369	2	4
RD902	RD702 - PR 0+734	Fin zone 30 - PR 1+136	Tissu Couvert	6792	5	5
Rue de la Tuilerie	Intersection RD2020	Intersection RD97	Tissu Couvert	9000	10	4
Rue de Montaran	Rue du Bois Sâle	Avenue L. Gallouedec	Tissu Couvert	13000	14	3
Rue des Sablonnières	Rue Passe-Debout	Rue des Ayles	Tissu Couvert	5000	10	4
Rue du Bourg	Rue de l'Orme au Coin	Rue de la Chiperie	Tissu Couvert	5745	5	5
Rue du Faubourg Bannier	Rue A Gault	Rue du 11 octobre	Rue en U	10574	4	3
Rue du Faubourg Bannier	Rue du 11 octobre	Gratoire RD2020	Tissu Couvert	10574	4	4
Rue Marcel Paul	Tangentielle Est	Rue de Montaran	Tissu Couvert	13000	14	3
Rue Passe-Debout	Limite Saran	Route Nationale 157	Tissu Couvert	5400	0	4
Rue Passe-Debout/Fauchoux	RD2020 - PR 0+000	Tangentielle - PR 0+500	Tissu Couvert	8338	4	4
Rue Passe-Debout/Fauchoux	Rue des Chimoutons	Limite Ingré	Tissu Couvert	5400	0	4
Rue Passe-Debout/Fauchoux	Tangentielle - PR 0+500	Rue des Chimoutons - PR 1+371	Tissu Couvert	5170	5	4
Rue Paul Langevin	Gratoire La Motte Pétrée	RD2020	Tissu Couvert	7101	6	4
Tangentielle Est - RD1060	PR 94+250	PR 99+113	Tissu Couvert	51925	10	2
Tangentielle Ouest - RD520	RN 20 - - PR 0+000	RD2157 - - PR 3+670	Tissu Couvert	41023	5	2
Voie de liaison	Limite commune	Gratoire bretelle	Tissu Couvert	20286	16	3

Identifiant SNCF	Catégorie
ligne_570000	1



Attention, ces tableaux peuvent indiquer des tronçons de voies traversant plusieurs communes.